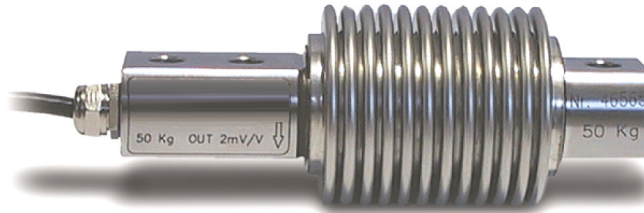
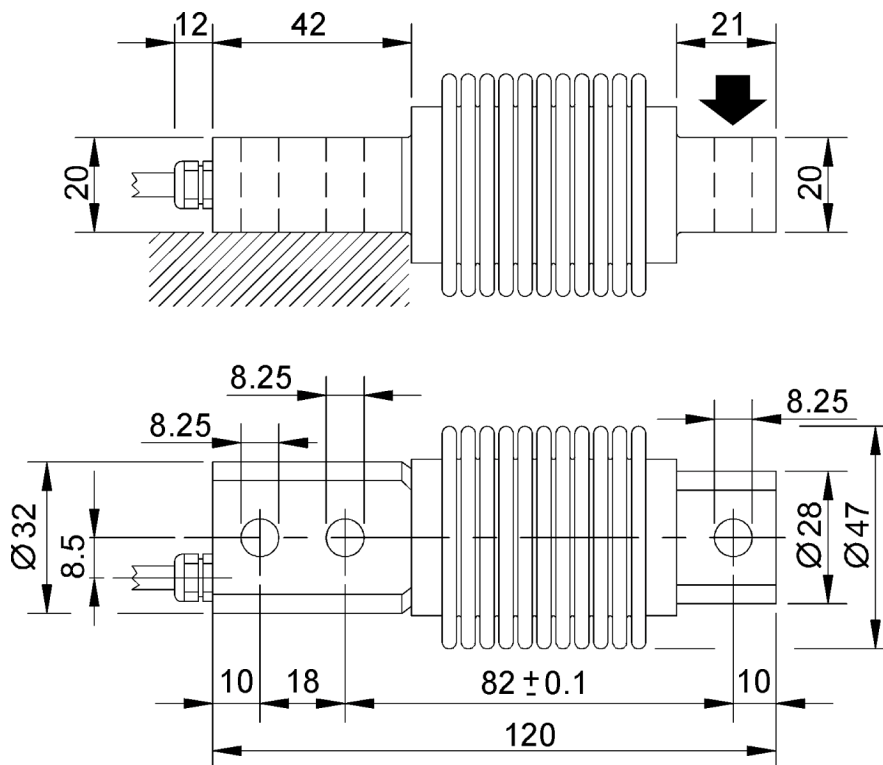


Cella di carico a flessione



CARICO	2.5 KG	5 KG	10 KG	20 KG	25 KG	50 KG	100 KG	200 KG
Classe C2	CF12K5C25	CF15KC25	CF110KC25	CF120KC25	CF125KC25	CF150KC25	CF1100KC25	CF1200KC25
Classe C3	/	/	CF110KC35	CF120KC35	CF125KC35	CF150KC35	CF1100KC35	CF1200KC35

Dimensioni (mm)

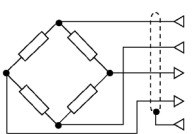


Dati tecnici

CLASSE DI PRECISIONE: OIML R60		C2	C3
DIVISIONI LEGALI		2000	3000
CARICO NOMINALE (E _{max})		2.5-5-10-20-25-50-100-200 kg	10-20-25-50-100-200 kg
INTERVALLO MINIMO DI VERIFICA (V _{min})		E _{max} / 10000	
ERRORE COMBINATO		≤ ±0.026%	≤ ±0.020%
NON RIPETIBILITA'		≤ ±0.012%	≤ ±0.010%
RITORNO A ZERO dopo 30 min.		≤ ±0.025%	≤ ±0.015%
CREEP al carico nominale:	a) dopo 30 min.	≤ ±0.026%	≤ ±0.012%
	b) dopo 20 e 30 min.	≤ ±0.010%	≤ ±0.009%
EFFETTO DELLA TEMPERATURA (10 °C)	a) sullo zero	≤ ±0.025%	≤ ±0.012%
	b) sulla sensibilità	≤ ±0.008%	≤ ±0.008%
SENSIBILITA' NOMINALE		2mV/V	
TOLLERANZA DI CALIBRAZIONE		≤ ±0.1%	
RESISTENZA DI INGRESSO		420 ± 20Ω	
RESISTENZA DI USCITA		350 ± 2Ω	
RESISTENZA DI ISOLAMENTO		> 5 GΩ	
BILANCIAMENTO DI ZERO		≤ ±1%	
ALIMENTAZIONE DI RIFERIMENTO		10 V	
ALIMENTAZIONE NOMINALE		1-15 V	
ALIMENTAZIONE MAX.		18 V	
VALORI MECCANICI LIMITE riferiti al carico nominale:	a) carico minimo	0%	
	b) carico di servizio	120%	
	c) carico limite	150%	
	d) carico di rottura	>300%	
	e) massimo carico trasversale	200%	
	f) carico dinamico limite	75%	
FRECCIA MAX. AL CARICO NOMINALE		~ 0.4 mm	
TEMPERATURA DI RIFERIMENTO		+23°C	
CAMPO NOMINALE DI TEMPERATURA		-10/+40 °C	
TEMPERATURA DI ESERCIZIO		-20/+70 °C	
TEMPERATURA DI STOCCAGGIO		-20/+80 °C	
PESO		~ 0.62 kg	
CLASSE DI PROTEZIONE (EN 60529)		IP67	
MATERIALE DELLA CELLA		Acciaio Inox	
LUNGHEZZA CAVO		5m	
VITI DI FISSAGGIO:	a) diametro	M8	
	b) classe di resistenza	12.9	
	c) coppia di serraggio	20 Nm	

Accelerazione di gravità g=9.80434 m/s²

Collegamenti Elettrici

CELLA DI CARICO	OUTPUT	CAVO
	EXCITATION+	Rosso
	EXCITATION -	Nero
	OUTPUT+	Bianco
	OUTPUT-	Giallo
	-----	Schermo*

Cavo schermato PVC 105°C, Ø 5.2mm a 4 conduttori Ø0.35mm² stagnati.

* Collegato al corpo della cella di carico.